

فهرست مطالب

۱	تقدیر و تشکر
۲	مقدمه

فصل اول : کلیات

۴	۱-۱ تعریف پروژه
۴	۲-۱ ضرورت پروژه
۶	۳-۱ علت انتخاب موضوع
۶	۴-۱ اهداف پروژه

فصل دوم : مطالعات پایه

۸	۱-۲ سیستم حمل و نقل
۸	۱-۱-۲ اجزاء سیستم حمل و نقل
۸	۱-۱-۲-۱ سازه های زیربنایی
۸	۱-۱-۲-۲ ناوگان حمل و نقل
۸	۱-۱-۲-۳ استفاده کنندگان از سیستم
۸	۱-۱-۲-۴ پرسنل اداره کننده
۹	۲-۱-۲ تقسیم بندی پایانه های مسافربری
۹	۱-۲-۱-۲ تقسیم بندی از لحاظ نوع وسیله نقلیه
۹	۲-۲-۱-۲ تقسیم بندی از لحاظ حوزه عملیات
۹	۳-۲-۱-۲ تقسیم بندی از لحاظ نحوه استفاده
۹	۴-۲-۱-۲ تقسیم بندی از لحاظ اصول طراحی و برنامه ریزی
۹	۱-۴-۲-۱-۲ پایانه های متمرکز
۹	۲-۴-۲-۱-۲ پایانه های نیمه متمرکز
۱۰	۳-۴-۲-۱-۲ پایانه های غیر متمرکز
۱۰	۲-۲ سیستم های قابل استفاده در ترمینال های بین شهری
۱۰	۱-۲-۲ ترمینال تک بنایی
۱۱	۱-۱-۲-۲ ترمینال های متمرکز
۱۱	۲-۱-۲-۲ ترمینال های شعاعی
۱۱	۳-۱-۲-۲ ترمینال های خطی
۱۲	۲-۲-۲ ترمینال های سلولی
۱۲	۱-۲-۲-۲ ترمینال های سلولی خطی
۱۲	۲-۲-۲-۲ ترمینال های سلولی متمرکز
۱۳	۳-۲-۲-۲ ترمینال های سلولی شعاعی
۱۴	۳-۲ بررسی ویژه گی های ترمینال های بین شهری
۱۴	۱-۳-۲ دسترسی به ترمینال

۱۵	۲-۳-۲ حرکت در ترمینال
۱۶	۳-۳-۲ ارتباطات بیرونی
۱۶	۴-۳-۲ اجزاء اصلی و روابط کلی بین آنها
۱۸	۵-۳-۲ بررسی سیستم های ورود و خروج مسافر
۱۸	۱-۵-۳-۲ سادگی سیستم های ورود و خروج
۱۹	۲-۵-۳-۲ جدابودن سیستم ورود از سیستم خروج
۱۹	۳-۵-۳-۲ استقرار واحدهای اطلاعاتی
۱۹	۴-۵-۳-۲ پیش بینی انبار توشه
۱۹	۵-۵-۳-۲ فضاهای خدماتی و سرویس
۲۰	۶-۵-۳-۲ شیوه طراحی ورودی و خروجی
۲۰	۷-۵-۳-۲ ارتباط سیستم ورود و خروج با سیستم درون شهری
۲۰	۸-۵-۳-۲ فضای انتظامات
۲۰	۹-۵-۳-۲ سیستم ورود و خروج
۲۱	۶-۳-۲ نتیجه گیری
۲۲	۴-۲ فضایابی براساس مشخص نمودن نیازهای مسافران
۲۲	۱-۴-۲ نیازهای افراد
۲۲	۱-۱-۴-۲ گروه گیرندگان خدمات
۲۲	۲-۱-۴-۲ گروه ارائه کنندگان خدمات
۲۲	۲-۴-۲ نیازهای کلی ترمینال مسافربری
۲۲	۱-۲-۴-۲ نیاز به ارتباط
۲۳	۲-۲-۴-۲ نیاز به سیستم مدیریت و سرپرستی
۲۳	۳-۲-۴-۲ نیاز به امنیت و برقراری نظم
۲۳	۱-۳-۲-۴-۲ امنیت و نظم درون ترمینال
۲۳	۲-۳-۲-۴-۲ امنیت سفر
۲۳	۳-۳-۲-۴-۲ امنیت و نظم در راههای درون سایت
۲۳	۴-۲-۴-۲ نیاز به حریم
۲۴	۱-۴-۲-۴-۲ گروه گیرندگان خدمات
۲۴	۲-۴-۲-۴-۲ مسافران ورودی و استقبال کنندگان
۲۶	۳-۴-۲-۴-۲ مسافران خروجی و مشایعت کنندگان
۲۷	۴-۴-۲-۴-۲ گروه ارائه کنندگان خدمات
۲۷	۵-۴-۲-۴-۲ بخش سرپرستی و مدیریت ترمینال
۲۸	۳-۴-۲ نیازهای بخش سرپرستی مدیریت ترمینال
۲۸	۱-۳-۴-۲ تعاونیهای مسافربری
۲۹	۲-۳-۴-۲ بخش نگهداری و سرویس اتوبوس های برون شهری
۲۹	۳-۳-۴-۲ توقفگاه رانندگان
۳۰	۴-۳-۴-۲ بخش غرفه های تجاری
۳۰	۱-۴-۳-۴-۲ نیازهای اولیه غرفه های تجاری
۳۱	۲-۴-۳-۴-۲ فضاهای مورد نیاز غرفه های تجاری
۳۲	۵-۴-۲ بخش بنیادها، نهادها و ارگانها

۳۳	۵-۲ استانداردها
۳۳	۱-۵-۲ استانداردهای فرد پیاده
۳۴	۲-۵-۲ استانداردهای چرخ دستی حمل بار
۳۴	۳-۵-۲ استانداردهای صندلی چرخدار
۳۵	۴-۵-۲ استاندارد اتوبوسهای برون شهری و درون شهری
۳۵	۱-۴-۵-۲ ابعاد اتوبوس و حداقل شعاع گردش اتوبوس
۳۶	۲-۴-۵-۲ ابعاد لازم جهت پارکینگ اتوبوس
۳۷	۳-۴-۵-۲ ابعاد و اندازه انواع سکوی پهلوگیری اتوبوسهای برون شهری
۳۸	۴-۴-۵-۲ فضای پارکینگ
۳۹	۵-۵-۲ قوانین و مقررات پارکینگ اتوبوسهای شخصی
۴۱	۲-۵-۵-۲ ابعاد جاپارک

فصل سوم: بررسی نمونه های داخلی و خارجی

۴۲	۳-بررسی چند نمونه از پایانه های داخلی و خارجی
۴۳	۱-۳ ترمینال جنوب
۴۶	۲-۳ طرح ترمینال اردبیل
۴۷	۳-۳ ترمینال غرب تهران
۴۸	۴-۳ ترمینال کاوه اصفهان
۴۹	۵-۳ ترمینال موقت شرق تهران
۵۱	۶-۳ ترمینال اتوبوسرانی شهر نیویورک
۵۳	۷-۳ ترمینال مسافربری در مراکش
۵۴	۸-۳ ترمینال مسافربری در پارمای ایتالیا
۵۴	۹-۳ پایانه مسافربری کایاما - ژاپن

فصل چهارم: مطالعات محیطی

۵۸	۴-پیشینه تاریخی استان تهران
۵۸	۱-۴-۱-تهران
۵۸	۲-۴-۱-نژاد
۵۹	۳-۴-۱-مذهب
۶۰	۴-۴-۱-پیشینه تاریخی تهران
۶۱	۲-۴-۲-موقعیت جغرافیایی و تقسیمات سیاسی استان تهران
۶۱	۱-۲-۴-۱-مختصات جغرافیایی استان تهران
۶۲	۲-۲-۴-۲-تقسیم بندی استان تهران از نظر پستی و بلندی
۶۲	۱-۲-۲-۴-کوهستانی
۶۳	۲-۲-۲-۴-پایکوهی
۶۳	۳-۲-۲-۴-دشت ها
۶۴	۳-۲-۴-۳-تقسیم بندی شهرستان تهران از نظر پستی و بلندی

۶۵	۳-۴ جمعیت استان تهران
۶۵	۱-۳-۴ تراکم جمعیت استان تهران
۶۵	۴-۴ عوامل طبیعی
۶۵	۵-۴ عوامل انسانی
۶۶	۶-۴ عوامل اداری - سیاسی
۶۶	۷-۴ عوامل صنعتی
۶۶	۸-۴ جمعیت تهران
۶۷	۹-۴ مهاجرت
۶۸	۱۰-۴ مطالعات اقلیمی استان تهران
۶۸	۱-۱۰-۴ شرایط آب و هوایی و اقلیمی استان تهران
۶۸	۱-۱-۱۰-۴ کویر یا دشت کویر
۶۸	۲-۱-۱۰-۴ رشته کوههای البرز
۶۸	۳-۱-۱۰-۴ بادهای مرطوب و باران زای غربی
۶۸	۲-۱۰-۴ اقلیم های استان تهران
۶۸	۱-۲-۱۰-۴ اقلیم ارتفاعات شمالی
۶۹	۲-۲-۱۰-۴ اقلیم کوهپایه
۶۹	۳-۱۰-۴ شرایط آب و هوایی و اقلیمی تهران
۶۹	۱-۳-۱۰-۴ دما
۷۰	۲-۳-۱۰-۴ بارندگی
۷۰	۳-۳-۱۰-۴ یخبندان
۷۰	۴-۳-۱۰-۴ باد
۷۱	۴-۱۰-۴ اهداف طراحی اقلیمی

فصل پنجم : برنامه فیزیکی

۷۴	۵- برنامه فیزیکی
۷۴	۱-۱-۵ تعداد سکوی لازم جهت مسافرین خروجی
۷۴	۲-۱-۵ تعداد سکوی لازم مسافرین ورودی
۷۵	۳-۱-۵ محاسبه سطح اختصاص یافته جهت سکوهای ورودی و خروجی
۷۶	۲-۵ ساختمان ترمینال
۷۶	۱-۲-۵ سالن انتظار اصلی
۷۶	۲-۲-۵ غرفه های فروش بلیط
۷۷	۳-۲-۵ غرفه های بانک
۷۷	۴-۲-۵ رستوران
۷۸	۵-۲-۵ سالن تلویزیون
۷۸	۶-۲-۵ غرفه مطبوعات
۷۸	۷-۲-۵ واحد پست و تلفن برون شهری
۷۸	۸-۲-۵ کیوسکهای تلفن شهری
۷۸	۹-۲-۵ غرفه تاکسی سرویس

۷۸	۱۰-۲-۵ نمازخانه
۷۸	۱-۱۰-۲-۵ وضوخانه
۷۹	۲-۱۰-۲-۵ کفش کن
۷۹	۱۱-۲-۵ دفتر حفاظت پلیس
۷۹	۱۲-۲-۵ دفتر حفاظت سپاه
۷۹	۱۳-۲-۵ دفتر اصلی نظافت
۷۹	۱۴-۲-۵ اطاق کارگران نظافت
۷۹	۱۵-۲-۵ انبار وسایل نظافت
۷۹	۱۶-۲-۵ سرویس های بهداشتی
۷۹	۱۷-۲-۵ دفتر روابط عمومی
۷۹	۱۸-۲-۵ قسمت امانات بار وتوشه
۷۹	۱۹-۲-۵ درمانگاه
۸۰	۲۰-۲-۵ خدمات تجاری
۸۰	۲۱-۲-۵ خدمات اداری
۸۱	۲۲-۲-۵ خدمات اتوبوس ها
۸۱	۱-۲۲-۲-۵ پمپ گازوئیل
۸۱	۲-۲۲-۲-۵ باس واش
۸۱	۳-۲۲-۲-۵ توشویی
۸۱	۴-۲۲-۲-۵ خدمات فنی
۸۲	۵-۲۲-۲-۵ تنظیم موتور
۸۲	۶-۲۲-۲-۵ فیلتر کشی
۸۲	۲۳-۲-۵ خدمات جنبی
۸۳	۲۴-۲-۵ اقامتگاه رانندگان
۸۳	۲۵-۲-۵ غذاخوری رانندگان
۸۴	۲۶-۲-۵ قسمت تعمیر و نگهداری ترمینال
۸۵	۲۷-۲-۵ پارکینگ تاکسی
۸۵	۲۸-۲-۵ پارکینگ وسایل نقلیه شخصی
۸۵	۲۹-۲-۵ پارکینگ و متحذات روباز
۸۶	۳۰-۲-۵ پارکینگ کارکنان ترمینال
۸۶	۳۱-۲-۵ پارکینگ اتوبوسهای برون شهری

فصل ششم: تحلیل سایت

۸۹	۶-تحلیل سایت
۸۹	۶-۱ موقعیت سایت
۹۳	۶-۲ مزیت ها

فصل هفتم: کانسپت طرح

۹۵

۷-کانسپت طرح

۹۵

۷-۱۱ اسکیسهای اولیه

منابع و مآخذ

۹۷

منابع و مآخذ

فهرست جداول

فصل اول : کلیات

۴	جدول (۱-۱) میزان سفرها و مسافران
۴	جدول (۱-۲-۱) نوع وسایل نقلیه و مسافت طی شده
۵	جدول (۲-۲-۱) تعداد مسافر جابجا شده برحسب فصول سال

فصل دوم : مطالعات پایه

۲۵	دیاگرام (۱) ارتباط فضاها
۲۶	دیاگرام (۲) ارتباط فضاها
۲۷	دیاگرام (۳) ارتباط فضاها
۲۸	دیاگرام (۴) ارتباط فضاها
۲۹	دیاگرام (۵) ارتباط فضاهای بخش نگهداری و سرویس اتوبوس ها
۳۰	دیاگرام (۶) ارتباط فضاها
۴۱	جدول (۲-۵-۵-۲) ابعاد جاپارک

فصل پنجم: برنامه فیزیکی

۸۷	جدول برنامه فیزیکی
----	--------------------

فهرست تصاویر

فصل دوم: مطالعات پایه

۱۱	تصویر (۱-۲-۲) پلان ترمینال متمرکز
۱۱	تصویر (۲-۱-۲) پلان ترمینال شعاعی
۱۱	تصویر (۳-۱-۲) پلان ترمینال خطی
۱۲	تصویر (۱-۲-۲) ساختار ترمینال سلولی خطی
۱۲	تصویر (۲-۲-۲) ساختار ترمینال سلولی متمرکز
۱۳	تصویر (۳-۲-۲) ساختار ترمینال سلولی شعاعی
۱۴	تصویر (۱-۳-۲) دسترسی به ترمینال
۱۵	تصویر (۲-۳-۲) حرکت در ترمینال
۱۶	تصویر (۳-۳-۲) ارتباطات بیرونی
۱۸	تصویر (۵-۳-۲) بررسی سیستم های ورود و خروج مسافر
۱۸	تصویر (۱-۵-۳) سادگی سیستم ورود و خروج
۱۹	تصویر (۲-۵-۳) جدابودن سیستم ورود از سیستم
۱۹	تصویر (۴-۵-۳) پیش بینی انبار توشه
۲۰	تصویر (۶-۵-۳) شیوه طراحی ورودی و خروجی
۲۰	تصویر (۷-۵-۳) ارتباط سیستم های ورودی و خروجی با سیستم درون شهری
۲۰	تصویر (۹-۵-۳) سیستم های ورودی و خروجی
۳۳	تصویر (۱-۱-۵-۲) فرد پیاده بدون همراه داشتن وسایل
۳۳	تصویر (۲-۱-۵-۲) فرد پیاده دارای بار و توشه
۳۳	تصویر (۳-۱-۵-۲) فرد پیاده همراه با چرخ دستی حمل بار
۳۳	تصویر (۴-۱-۵-۲) فرد پیاده سالمند و یا فرد معلول
۳۴	تصویر (۲-۵-۲) استانداردهای چرخ دستی
۳۴	تصویر (۱-۳-۵-۲) استانداردهای صندلی چرخدار کوچک
۳۵	تصویر (۲-۳-۵-۲) استانداردهای صندلی چرخدار بزرگ
۳۵	تصویر (۱-۱-۴-۵-۲) ابعاد اتوبوس و حداقل شعاعگردش
۳۶	تصویر (۲-۱-۴-۵-۲) چرخش اتوبوس
۳۶	تصویر (۳-۱-۴-۵-۲) ابعاد اتوبوس
۳۶	تصویر (۲-۴-۵-۲) ابعاد لازم جهت پارکینگ اتوبوس
۳۷	تصویر (۱-۳-۴-۵-۲) سکوی پهلوگیری اتوبوس با زاویه ۴۵
۳۷	تصویر (۲-۳-۴-۵-۲) سکوی پهلوگیری اتوبوس به صورت موازی

- ۳۷ تصویر (۲-۵-۴-۳) سکوی پهلوگیری اتوبوس با زاویه ۹۰
- ۳۸ تصویر (۲-۵-۴-۳) سکوی پهلوگیری اتوبوس به صورت مدور
- ۳۸ تصویر (۲-۵-۴-۳) فضای پارکینگ
- ۳۹ تصویر (۲-۵-۵-۱) طرز قرارگیری جاپارکها
- ۴۱ تصویر (۲-۵-۵-۲) ابعاد جاپارک

فصل سوم: بررسی نمونه های خارجی و داخلی

- ۴۳ تصویر (۳-۱-۱) نمای خارجی از ترمینال جنوب
- ۴۳ تصویر (۳-۱-۲) نمای داخلی از ترمینال جنوب
- ۴۴ تصویر (۳-۱-۳) نمای داخلی از ترمینال جنوب
- ۴۵ تصویر (۳-۱-۴) نمای خارجی ترمینال جنوب
- ۴۵ تصویر (۳-۱-۵) نمای خارجی ترمینال جنوب
- ۴۷ تصویر (۳-۳) نمای داخلی ترمینال غرب
- ۴۸ تصویر (۳-۴) نمای خارجی از ترمینال کاوه اصفهان
- ۴۹ تصویر (۳-۵) نمای خارجی از ترمینال موقت شرق تهران
- ۵۰ تصویر (۳-۵-۱) نمای خارجی از ترمینال موقت شرق تهران
- ۵۰ تصویر (۳-۵-۲) نمای خارجی از ترمینال موقت شرق تهران
- ۵۳ تصویر (۳-۷) پلان ترمینال مسافربری در مراکش
- ۵۴ تصویر (۳-۸) ترمینال مسافربری در پارمای ایتالیا
- ۵۴ تصویر (۳-۹) پایانه مسافربری اکایاما-ژاپن

فصل چهارم: مطالعات محیطی

- ۶۱ تصویر (۴-۱-۲-۱) موقعیت استان تهران در نقشه ایران
- ۶۲ تصویر (۴-۱-۲-۲) موقعیت شهرستان تهران

فصل ششم: تحلیل سایت

۸۹	تصویر (۱-۱-۶) موقعیت سایت در شهر تهران
۸۹	تصویر (۲-۱-۶) موقعیت سایت در محدوده شرق
۹۰	تصویر (۳-۱-۶) همجواریهای سایت
۹۱	تصویر (۴-۱-۶) دید از اتوبان شهید یاسینی
۹۲	تصویر (۵-۱-۶) تحلیل سایت مورد نظر
۹۲	تصویر (۶-۱-۶) دسترسی های سایت
۹۳	تصویر (۲-۶) مزیت ها

فصل هفتم: کانسپت طرح

۹۵	تصویر (۱-۱-۷) اسکیس اولیه طرح
۹۵	تصویر (۲-۱-۷) اسکیس اولیه طرح
۹۶	تصویر (۳-۱-۷) اسکیس اولیه طرح
۹۶	تصویر (۴-۱-۷) اسکیس اولیه طرح
۹۷	تصویر (۵-۱-۷) اسکیس اولیه طرح
۹۷	تصویر (۶-۱-۷) اسکیس اولیه طرح

